

Dokumentet baseras på 180517 Område för drönarflygning .pdf R5 med datum 2018-05-17.

Ingen drönarflygning inom en kilometers radie från Norrtälje sjukhus helikopterflygplats, får ske utan ett godkänt samråd med flygplatsledningen. Bruk av drönare (RPAS) i en helikopterflygplats närhet medför olika risker för helikopterverksamheten kring flygplatsen. Användningen av drönare regleras i lagar, förordningar och regler. Att dessa följs ansvarar alltid drönarpiloten för, även om samråd godtagits av flygplatsledningen.

Ett godtagande innebär endast att flygplatsledningen granskat drönarpilotens ansökan utifrån helikopterflygplatsens perspektiv och kommer att sprida informationen inom helikopterflygplatsens berörda enheter. Det åligger drönarpiloten att hantera de risker som närheten till helikopterflygplatsen innebär, med startande och landande helikoptrar. Då det krävs ett visst arbete med att ta fram underlag för tillståndet är det viktigt att ansökan kommer in så tidigt som möjligt i processen.

Ansökan bör vara flygplatsledningen tillhanda minst sju arbetsdagar innan flygning. Beroende på arbetsbelastning kan behandling aldrig garanteras inom denna tid.

Identifierade risker som skall hanteras innefattar men begränsas ej till:

- Drönare som kolliderar med helikopter i flygplatsens närhet (1km radie från flygplatscentrum).
- Drönare som stör helikopterpilotens uppmärksamhet under flygning i flygplatsens närhet (1km radie från flygplatscentrum) eller förorsakar undanmanöver.
- Drönare som havererar och orsakar skador på person eller egendom.

Inom område R 101 runt Norrtälje anstalten är det förbjudet att flyga med drönare. Kontakta Transportstyrelsen för tillstånd. Efter tillstånd från Transportstyrelsen kan ni ta kontakt med flygplatsledningen Norrtälje sjukhus helikopterflygplats, Tiohundra AB ESHY för samråd. Inom området söder om helikopterflygplatsen utanför R 101, anstaltens område ombeds ni ta kontakt med flygplatsledningen Norrtälje sjukhus, Tiohundra AB ESHY för samråd om er drönarflygning.

Drönar karta: <https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/>

Regler: <https://transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/2020/nya-dronarregler-inom-hela-eu-fran-och-med-den-1-juli-2020/>

Vakt 08/123 2 66 65

Flygplatsledning helikopterflygplats:

Verksamhetsansvarig par.berglund@tiohundra.se

Flygsäkerhetskoordinator moa.brismo@tiohundra.se

Operativ ansvarig peter.hansson@tiohundra.se

Rutin vid samråd om drönarflygningar vid helikopterflygplats.

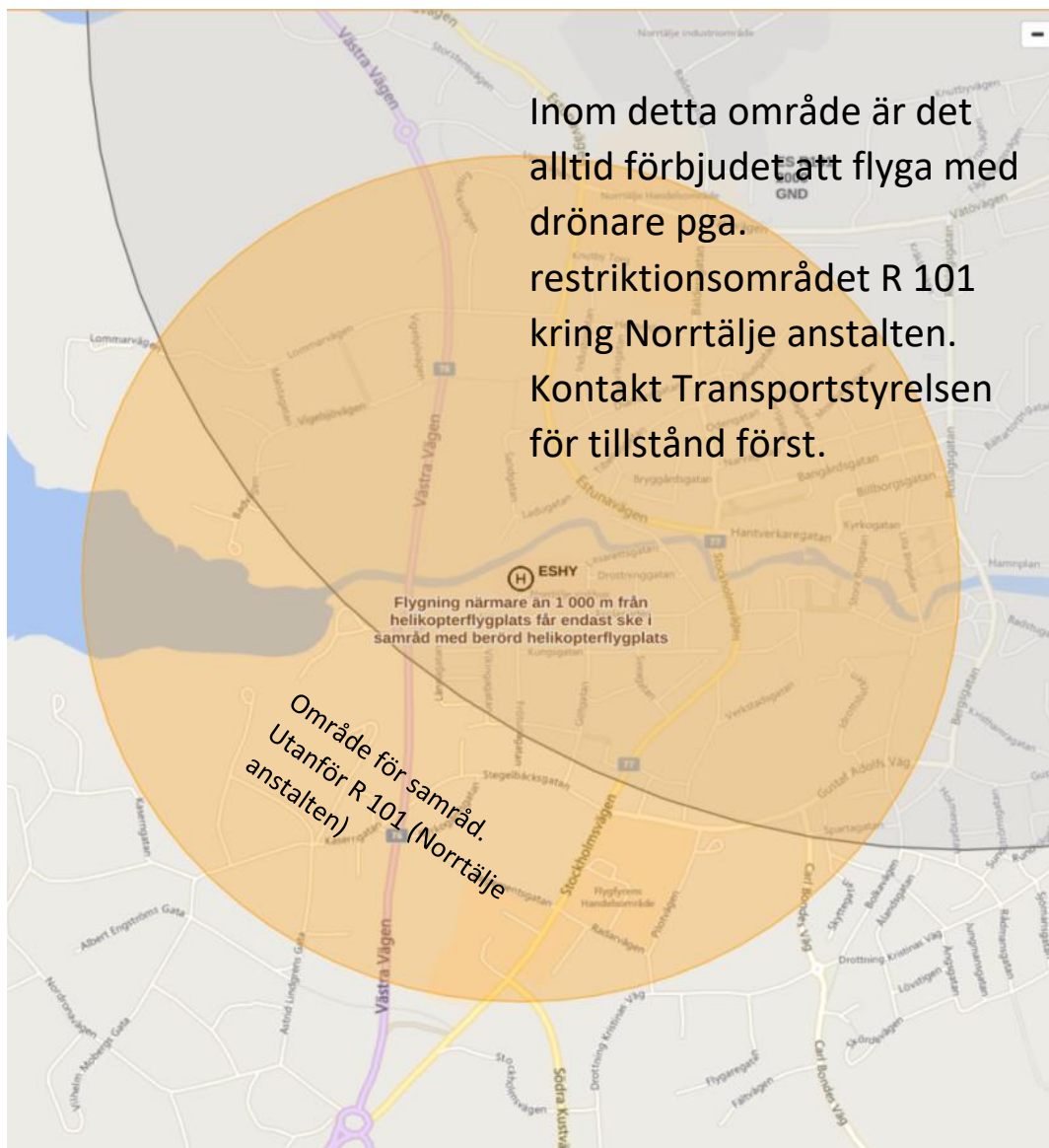
OBS! Inget tillstånd är därmed beviljat och allt ansvar för att undvika kollision och tillbud ligger hos drönarpiloten.

Innan flygning

1. Ansökan skall lämnas minimum en arbetsvecka innan flygning, för att säkerställa att ansökan hinner behandlas innan flygningen.
2. Ansökan skickas på mail till samtliga funktioner i kontaktlistan ovan.
3. I ansökan skall anges:
 - Datum och tid för start och landning för uppdraget.
 - Karta över aktuell plats eller område för drönarflygningen där relationen till Norrtälje sjukhus drönarområde tydligt framgår.
 - Maximal flyghöjd.
 - Kontaktuppgifter för drönarpilot. Drönarpilot skall vara utrustad med mobiltelefon och tillgänglig på denna under tiden drönaren är i luften.
4. Samråd till flygningen ges till drönarpiloten via mail av flygplatsledning. I undantagsfall, om flygplatsledningen inte kan nås och det är uppenbart att flygningen inte påverkar helikopterverksamheten kan vakt ge godkänt samråd.(ex. flygning i egen trädgård under trädtopphöjd.)

Flygning

5. Drönarpilot kontaktar vakt före start. 08/123 2 66 65
6. Ska helikopter starta eller landa under tiden drönaren är i luften kontaktar vakt drönarpiloten och drönaren skall omedelbart landas.
7. Efter avslutad flygning kontaktar drönarpiloten vakt igen.
8. Om den planerade flygningen ställs in skall piloten genast meddela vakt.
9. **Skulle en helikopter närma sig så landa drönaren omedelbart.**



*